

Con la publicación de la **Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023**, se ha **modificado** el Indicador Público de Rentas de efecto múltiples, más conocido como **IPREM**.

Este punto es importante puesto que, como marca el artículo 22 de la Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del contrato de transporte terrestre de mercancías, **si no se ha pactado expresamente una indemnización por la paralización la cuantía de esta será equivalente al IPREM por día multiplicado por 2, por cada hora o fracción de paralización.**

La **Disposición adicional nonagésima**, de la Ley de Presupuestos, determina a cuánto asciende el IPREM para el 2023, quedando de la siguiente manera:

1. a) El **IPREM diario: 20 €**
2. b) El **IPREM mensual: 600 €**
3. c) El **IPREM anual: 7.200 €**

Por lo tanto:

1. • Por **una hora de paralización se deberá pagar: 40 €**; por el **primer día de paralización** (teniendo en cuenta que el máximo computable es de 10 horas) se deberá pagar: **400 €**;
2. • El **segundo día de paralización la hora** se pagaría: **50 €** y el **día completo: 500 €** (teniendo en cuenta el máximo de 10 horas y el aumento de un 25% del valor de la hora);
3. • Y si la **paralización superase los dos días**, se pagaría por **hora: 60 €** y el **día completo: 600 €** (teniendo en cuenta el máximo de 10 horas y el aumento de un 50% del valor de la hora).